

# La fiesta nautique qui veut embarquer les Provençaux

Inspirée de l'énorme Barcolana italienne, elle pourrait voir le jour dès 2018

**B**arcolana... Si ce terme n'évoque rien de précis de ce côté-ci de la Méditerranée, il constitue, en revanche, le signal de ralliement de tous les passionnés de loisirs nautiques le long du littoral de l'Adriatique, plus précisément dans la région de Trieste où ce gigantesque rassemblement de bateaux, initié en 1969, réunit, chaque année, près de 2 000 unités à voile ou à moteur, 25 000 marins et 250 000 spectateurs. Avec, au programme, de nombreuses régates bien sûr (de jour, de nuit, de catamarans de course, de monotypes, de voiliers classiques, de skippers juniors, d'engins de glisse, etc.), mais aussi un village d'animations et une multitu-



Un projet qui ne laisse pas indifférent le Conseil de territoire, Marseille et La Ciotat.

Objectif de la FSN 13 : faire aussi bien qu'à Trieste où étaient réunis l'an dernier près de 2 000 bateaux à voile ou à moteur, 25 000 membres d'équipage et 250 000 spectateurs.

/ PHOTO BRUNO SOUILLARD

de d'événements musicaux, culturels et culinaires en lien avec la mer, le tout concentré sur une période d'une dizaine de jours.

C'est sur ce modèle, mais aussi sur celui de la Festa Della Marineria qui se déroule pendant quatre jours, à la fin du mois d'août, à La Spezia, que la Fédération des sociétés nautiques des Bouches-du-Rhône (FSN 13) et son président Michel Lamberti travaillent depuis plusieurs mois dans le but de mettre au point un événement nautique qui pourrait faire de Marseille la nouvelle référence en la matière. L'idée semble d'ailleurs faire son chemin puisqu'après avoir été présentée à Richard Didier, directeur de cabinet de Guy Teissier au Conseil de territoire, puis à Didier Réault, adjoint au maire de Marseille en charge de la mer,

une réunion de travail a réuni, il y a une quinzaine de jours, l'équipe dirigeante de la FSN 13 dans le bureau de Pascale Janny, chef du service mer et littoral de la Ville de Marseille; réunion suivie d'une rencontre avec Dominique Vlasto, adjointe au maire en charge du tourisme.

Le projet aurait également reçu le soutien du maire de La Ciotat, Patrick Boré.

*"L'objectif est de créer un grand événement fédérateur qui ne laisse personne sur le quai, explique Michel Lamberti. Nous voulons qu'il associe le plus grand nombre de Marseillais, grâce à des animations accessibles à tous, sur l'eau comme à terre, avec une succession de grands événements qui attirent les foules et non une succession de petits rendez-vous confidentiels. L'essentiel des épreuves se déroulerait dans l'avant-port, le Vieux*

*Port et sous la corniche transformée en tribune géante par la neutralisation d'au moins deux voies de circulation."*

Selon la FSN 13, ce festival pourrait accueillir des courses de paddle, d'aviron et de bateaux à rames, de multiples régates à thème, des matches de kayak-foot, des épreuves de natation longue distance et de plongeon de haut vol, mais aussi des concours de cuisine provençale, un aïoli géant, une sardina-de...

Comme le précise encore Michel Lamberti, *"le but est de lancer le projet cette année; l'idéal étant de pouvoir le faire à l'occasion des prochaines Nauticales, fin mars, à La Ciotat, ce qui permettrait de programmer la première édition en 2019, voire dès l'an prochain"*.

Quant au nom de ce futur événement, la FSN 13 pourrait re-

mettre au goût du jour le fameux *Mare nostrum* imaginé par Marielle Gobbi lorsqu'elle présidait la "fédé", ou bien lancer un concours d'idées auprès de la population.

Restera également à déterminer la date la plus appropriée, sachant que le calendrier nautique est déjà bien rempli. La FSN 13 souhaiterait l'organiser en octobre, après les voiles de Saint-Tropez, mais du côté de la municipalité phocéenne, on semble préférer que l'événement puisse se dérouler à la fin du mois d'août afin de prolonger la dynamique estivale. Problème: c'est à cette période que s'ouvre Septembre en mer, le festival organisé depuis dix-huit ans par l'Office de la mer, et avec lequel Mare Nostrum entrerait directement en concurrence...

**Philippe GALLINI**